CRONOLOGÍA DE LA RED DE METRO DE MADRID

Período	Año	Mes	Día	Línea	Estación Inaugurada	Hecho Relevante
	1919	10	17	1	**Cuatro Caminos**	Incluye cochera en Cuatro Caminos
	1919	10	17	1	**Ríos Rosas**	
	1919	10	17	1	**Iglesia**	
	1919	10	17	1	**Chamberí**	Cerrada en 1967 debido a la ampliación de la longitud de andenes. Abierta en 2008 como museo.
	1919	10	17	1	**Bilbao**	
	1919	10	17	1	**Tribunal**	
	1919	10	17	1	**Gran Vía/Red de S. Luis**	Renombrada José Antonio 11/12/1940. Renombrada Gran Vía el 27/6/1983
	1919	10	17	1	**Sol**	Conexión con Cercanías
1920	1921	12	26	1	**Progreso**	Renombrada Tirso de Molina el 10/10/1939
	1921	12	26	1	**Antón Martín**	
	1921	12	26	1	**Atocha**	
	1923	5	8	1	**Menéndez Pelayo**	
	1923	5	8	1	**Pacífico**	
	1923	5	8	1	**Puente de Vallecas**	
	1924	6	15	2	**Sol**	Conexión con Cercanías
	1924	6	15	2	**Sevilla**	
	1924	6	15	2	**Banco de España**	Hasta 1970 aparece en los planos como "Banco"
	1924	6	15	2	**Retiro**	
	1924	6	15	2	**Príncipe de Vergara**	Renombrada General Mola el 10/10/1939. Renombrada Príncipe de Vergara el 28/6/1983
	1924	6	15	2	**Goya**	
	1924	6	15	2	**Manuel Becerra**	
	1924	6	15	2	**Ventas**	Incluye cochera
1925	1925	10	21	2	**Santo Domingo**	
	1925	10	21	2	**Noviciado**	En 1961 se realiza la conexión/transbordo con el F.C. Suburbano de Plaza de España
	1925	10	21	2	**San Bernardo**	
	1925	10	21	Ramal	**Isabel II**	Renombrada Ópera en 1931
	1925	12	26	Ramal	**Norte**	Renombrada Príncipe Pío el 23/12/1994
	1925	12	26	2	**Isabel II**	Renombrada Ópera el 24/6/1931
	1929	6	3	1	**Alvarado**	
	1929	6	3		**Estrecho**	
	1929	6	3	1	**Tetuán**	Al inaugurarse estaba fuera del municipio de Madrid (Chamartín de la Rosa)
	1929	10	9	2	**Quevedo**	
	1929	10	9	2	**Cuatro Caminos**	
1930	1931	4	21	Ramal	**Ópera**	Renombrada Ópera (era Isabel II) al proclamarse la II República
	1932	9	17	2	**Lista**	Ramal de L-2 a Diego de León. Incorporada a L-4 en 1958
	1932	9	17	2	**Diego de León**	Ramal de L-2 a Diego de León. Incorporada a L-4 en 1958
1935	1936	8	14	3	**Sol**	Conexión con Cercanías
	1936	8	14	3	**Lavapiés**	
	1936	8	14	3	**Embajadores**	
1940	1941	7	16	3	**Callao**	
	1941	7	16	3	**Plaza de España**	
	1941	7	16	3	**Ventura Rodríguez**	
	1941	7	16	3	**Argüelles**	
	1944	3	24	4	**Argüelles**	Incluye una pequeña cochera
	1944	3	24	4	**San Bernardo**	
	1944	3	24	4	**Alonso Martínez**	
	1944	3	24	4	**Colón**	
	1944	3	24	4	**Serrano**	
	1944	3	24	4	**Velázquez**	
1945	1944	3	24	4	**Goya**	
	1949	3	26	3	**Palos de Moguer**	Cambia el nombre por el de Palos de la Frontera el 30/5/1986
1950	1949	3	26	3	**Delicias**	
	1951	2	3	3	**Legazpi**	
	1958	2	10	2	**Goya**	Hasta este momento bifurcación de L-2 y L-4
	1958	2	10	4	**Lista**	Pasa a L-4 el ramal de L-2
1960	1958	2	10	4	**Diego de León**	Pasa a L-4 el ramal de L-2
	1961	6	2	1	**Valdeacederas**	
	1961	6	2	1	**Plaza de Castilla**	Incluye cochera
	1961	6	2	F.S.C.	**Plaza de España**	F.C. Suburbano. Incluye conexión con ascensor a L-2 en Noviciado. Pasa a L-10 en 1981
	1961	6	2	F.S.C.	**Lago**	F.C. Suburbano. Inaugurada como El Lago. Pasa a L-10 en 1981
	1961	6	2	F.S.C.	**Batán**	F.C. Suburbano. Pasa a L-10 en 1981
	1961	6	2	F.S.C.	**Campamento**	F.C. Suburbano. Pasa a L-10 en 1981 y a L-5 en 2002
	1961	6	2	F.S.C.	**Empalme**	F.C. Suburbano. Estación de "empalme" con el F.C. Madrid-Almorox. Pasa a L-10 en 1981 y a L-5 en 2002
	1961	6	2	F.S.C.	**Aluche**	F.C. Suburbano. Incluye cochera. Pasa a L-10 en 1981 y a L-5 en 2002
	1961	6	2	F.S.C.	**Carabanchel**	F.C. Suburbano. Correspondencia con L-5 en 1968
	1962	3	7	1	**Nueva Numancia**	
	1962	3	7	1	**Portazgo**	Incluye una pequeña cochera
	1963	7	22	3	**Moncloa**	Incluye cochera. Demolida estación y cochera en 2007 con el nuevo intercambiador
	1963	7	20	2	**El Carmen**	Pasa a L-5 el 20-7-1970
	1964	7	20	2	**Quintana**	Pasa a L-5 el 20-7-1970
	1964	7	20	2	**Pueblo Nuevo**	Pasa a L-5 el 20-7-1970
	1964	7	20	2	**Ciudad Lineal**	Pasa a L-5 el 20-7-1970
1965	1968	6	6	5	**Callao**	
	1968	6	6	5	**Ópera**	
	1968	6	6	5	**La Latina**	Inaugurada como Latina
	1968	6	6	5	**Puerta de Toledo**	
	1968	6	6	5	**Acacias**	Se conecta con Embajadores
	1968	6	6	5	**Pirámides**	El 8 de febrero de 1999 abierta la conexión con Cercanías Pasillo Verde
	1968	6	6	5	**Marqués de Vadillo**	
	1968	6	6	5	**Urgel**	
	1968	6	6	5	**Oporto**	
	1968	6	6	5	**Vista Alegre**	
	1968	6	6	5	**Carabanchel**	Estación compartida por F.C. Suburbano y L-5
1970	1970	2	3	5	**Ventas**	
	1970	2	3	5	**Diego de León**	
	1970	2	3	5	**Núñez de Balboa**	
	1970	2	3	5	**Rubén Darío**	
	1970	2	3	5	**Alonso Martínez**	
	1970	2	3	5	**Chueca**	
	1970	2	3	5	**José Antonio**	Renombrada Gran Vía el 28/6/1983
	1970	7	20	5	**El Carmen**	Se integra en L-5
	1970	7	20	5	**Quintana**	Se integra en L-5
	1970	7	20	5	**Pueblo Nuevo**	Se integra en L-5
	1970	7	20	5	**Ciudad Lineal**	Se integra en L-5
	1973	3	27	4	**Avenida de América**	
	1973	3	27	4	**Prosperidad**	
	1973	3	27	4	**Alfonso XIII**	
	1974	7	22	7	**Las Musas**	Primera línea de gálibo ancho. Incluye cocheras
	1974	7	22	7	**San Blas**	
	1974	7	22	7	**Simancas**	
	1974	7	22	7	**García Noblejas**	
	1974	7	22	7	**Ascao**	
	1974	7	22	7	**Pueblo Nuevo**	
	1974	3	18	7	**Barrio de la Concepción**	
	1974	3	18	7	**Parque de las Avenidas**	
	1974	3	18	7	**Cartagena**	
	1974	3	18	7	**Avenida de América**	
1975	1976	10	29	5	**Carabanchel**	Pasa a L-5 que se prolonga hasta Aluche
	1976	10	29	5 y F.S.C.	**Aluche**	Compartida F.C. Suburbano L-5. Apertura estación de Cercanías
	1979	5	1	4	**Avenida de la Paz**	
	1979	5	1	4	**Arturo Soria**	
	1979	5	1	4	**Esperanza**	
	1979	11	10	6	**Pacífico**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Conde de Casal**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Sáinz de Baranda**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**O´Donnell**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Manuel Becerra**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Diego de León**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Avenida de América**	Primer tramo línea circular. Conexión técnica a L-7
	1979	11	10	6	**República Argentina**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Nuevos Ministerios**	Primer tramo línea circular
	1979	11	10	6	**Cuatro Caminos**	Primer tramo línea circular. Es la estación mas profunda de la red.
1980	1980	1	18	5	**Suanzes**	
	1980	1	18	5	**Torre Arias**	
	1980	1	18	5	**Canillejas**	Conexión L-5 a la Cochera de Canillejas
	1980	1	31	9	**Sáinz de Baranda**	Denominada temporalmente 9A
	1980	1	31	9	**Estrella**	Denominada temporalmente 9A
	1980	1	31	9	**Vinateros**	Denominada temporalmente 9A
	1980	1	31	9	**Artilleros**	Denominada temporalmente 9A
	1980	1	31	9	**Pavones**	Denominada temporalmente 9A
	1981	7	5	6	**Oporto**	
	1981	7	5	6	**Elvas**	Renombrada Opañel el 27/6/1983
	1981	7	5	6	**Plaza Elíptica**	
	1981	7	5	6	**Usera**	
	1981	7	5	6	**Legazpi**	
	1981	7	5	6	**Méndez Álvaro**	
	1981	12	8	10	**Tribunal**	
	1981	12	8	10	**Alonso Martínez**	
	1982	10	6	8	**Fuencarral**	Incluye la cochera de Fuencarral en el barrio de Tres Olivos
	1982	10	6	8	**Begoña**	
	1982	10	6	8	**Chamartín**	Conexión RENFE
	1982	10	6	8	**Plaza de Castilla**	
	1982	10	6	8	**Cuzco**	
	1982	10	6	8	**Lima**	Renombrada Santiago Bernabéu el 23/01/1998
	1982	10	6	8	**Nuevos Ministerios**	
	1983	3	6	6	**Carpetana**	
	1983	3	6	6	**Laguna**	Incluye cochera, abierta posteriormente
	1983	4	6	9	**Plaza de Castilla**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	4	6	9	**Ventilla**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	4	6	9	**Barrio del Pilar**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	4	6	9	**Herrera Oria**	Denominada provisionalmente 9B Incluye la cochera de Saceral
	1983	12	30	9	**Duque de Pastrana**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	12	30	9	**Pío XII**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	12	30	9	**Colombia**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	12	30	9	**Concha Espina**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	12	30	9	**Cruz del Rayo**	Denominada provisionalmente 9B
	1983	12	30	9	**Avenida de América**	Denominada provisionalmente 9B
1985	1986	2	25	9	**Ibiza**	Fusión 9a y 9b en actual línea 9
	1986	2	25	9	**Príncipe de Vergara**	Fusión 9a y 9b en actual línea 9
	1986	2	25	9	**Núñez de Balboa**	Fusión 9a y 9b en actual línea 9
	1986	3	24	10		Suburbano pasa a gestión directa de Metro
	1986	5	30	3	**Palos de la Frontera**	Cambio de nombre, era la anterior Palos de Moguer
	1986	12	23	8	**Avenida de América**	Compartida por L-7 y L-8
	1986	12	23	8	**Nuevos Ministerios**	
	1987	1	13	6	**Guzmán el Bueno**	Conexión con L-6
	1987	1	13	6	**Metropolitano**	
	1987	1	13	6	**Ciudad Universitaria**	Incluye cochera
	1988	7	25	1	**Atocha Renfe**	Conexión nueva estación de Cercanías
	1989	5	25	3	**Embajadores**	Cercanías llega a Embajadores